

VỚI: Ủy Ban Khu Học Chánh Boston
TỪ: Daniel Rosengard, Giám Đốc Điều Hành, Dịch Vụ Đưa Đón Học Sinh
David Bloom, Giám Đốc Tài Chính
ĐỒNG GỬI: Mary Skipper, Tổng Giám Đốc Khu Học Chánh
Jeremiah Hasson, Giám Đốc, OLR
VỀ VIỆC: Yêu Cầu Phân Bỏ Kinh Phí Bổ Sung Cho Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể và Thư Thỏa Thuận
Của Tài Xế Xe Buýt
NGÀY: Ngày 4 Tháng 12 Năm 2024

Với vai trò là nhà cung cấp xe buýt trường học hiện tại cho Học Khu Trường Công Lập Boston, Transdev tuyển dụng các tài xế xe buýt trường học là thành viên của liên đoàn USW Local 8751. Theo hợp đồng giữa Học Khu Trường Công Lập Boston và Transdev, Transdev được hoàn trả toàn bộ tiền lương và chi phí phúc lợi cho nhân viên công đoàn, được Thành Phố phê duyệt, và thuế tiền lương.

Transdev và công đoàn tài xế xe buýt trường học, USW Local 8751, gần đây đã đạt được thỏa thuận về thỏa thuận thương lượng tập thể kế nhiệm. Các nhóm đàm phán của các bên đã đạt được thỏa thuận tạm thời vào ngày 2 tháng 11 năm 2024, Biên Bản Ghi Nhớ Thỏa Thuận được thực hiện vào ngày 13 tháng 11 năm 2024 và công đoàn đã phê chuẩn thỏa thuận vào ngày 15 tháng 11 năm 2024.

Đính kèm để Ủy Ban Khu Học Chánh xem xét là biên bản ghi nhớ thỏa thuận giữa Transdev và công đoàn tài xế xe buýt trường học đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2028.

Dưới đây là những điểm nổi bật của thỏa thuận gần đây, tác động tài chính của chúng và các hành động được Ủy Ban Khu Học Chánh yêu cầu.

Điểm Nổi Bật Của Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể

Thời Lượng: Thỏa thuận 4 năm có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2024 đến ngày 30 tháng 6 năm 2028

Tiền Lương: Điều chỉnh Thị Trường Cho Tỷ Lệ Báo Cáo Thường Xuyên

- Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2024: 33.00 USD một giờ (tăng 3,87 USD một giờ - có hiệu lực trở về trước)
- Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2025: 34.00 USD một giờ (tăng 1 USD mỗi giờ)
- Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2026: 35.00 USD một giờ (tăng 1 USD mỗi giờ)
- Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2027: 35.38 USD một giờ (tăng 0,38 USD một giờ)

Nghỉ Hưu:

- Yêu cầu về số năm phục vụ đủ điều kiện hưởng trợ cấp hưu trí giảm từ 30 xuống 25 năm
- Tiền trợ cấp thôi việc khi nghỉ hưu tăng theo quy định sau:
 - Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2024: Tăng lên 1.200 USD cho mỗi năm làm việc (có hiệu lực trở về trước)
 - Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2025: Tăng lên 1.300 USD cho mỗi năm làm việc
 - Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2026: Tăng lên 1.400 USD cho mỗi năm làm việc
 - Có Hiệu Lực Từ Ngày 1 Tháng 7 Năm 2027: Tăng lên 1.500 USD cho mỗi năm làm việc

Giờ Làm Việc Tối Thiểu Được Đảm Bảo:



- Đảm bảo số giờ làm việc tối thiểu hàng tuần tăng từ 31 giờ lên 35 giờ, có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2025, sau khi các bên thông qua thông tin về “làm việc theo chỉ đạo” với các biện pháp bảo vệ quyền lợi công việc
- *Lưu Ý: Làm việc kết hợp với các điều khoản hiện hành của thỏa thuận thương lượng tập thể của tài xế, việc bổ sung thông tin “làm việc theo chỉ đạo” được dự đoán sẽ cải thiện khả năng của BPS và Transdev trong việc chi trả cho các hoạt động thể thao, chuyển đi thực tế và các dịch vụ đưa đón khác trong trường hợp không thể chi trả thông qua các quy trình đấu thầu và phân công tài xế hiện tại*

Yêu Cầu Phân Bỏ Kinh Phí Bỏ Sung

Đối với Năm Tài Chính 2025, chúng tôi yêu cầu Ủy Ban Khu Học Chánh yêu cầu Phân Bỏ Kinh Phí Bỏ Sung Năm Tài Chính 2025 từ Hội Đồng Thành Phố Boston với số tiền là 6.637.486 USD để hỗ trợ chi phí hợp đồng như được nêu dưới đây.

Đối với các Năm Tài Chính 2026, 2027 và 2028, các chi phí được nêu dưới đây sẽ được yêu cầu như một phần của quy trình lập ngân sách và sẽ được đưa vào ngân sách trình lên Ủy Ban Khu Học Chánh.

	Năm Tài Chính 2025	Năm Tài Chính 2026	Năm Tài Chính 2027	Năm Tài Chính 2028	Tổng Chi Phí trong Thời Hạn Hợp Đồng 4 Năm	Tổng Chi Phí Tính Theo Năm Năm Tài Chính 2028
Tổng Cộng	6.637.486 USD	8.343.120 USD	10.048.755 USD	10.749.717 USD	35.779.079 USD	10.749.717 USD
Yêu Cầu Kinh Phí Bỏ Sung:	6.637.486 USD					
				Tổng Chi Phí trong Thời Hạn Hợp Đồng 4 Năm:		35.779.079 USD

Yêu cầu phê duyệt Thư Thỏa Thuận

Kèm theo đây là hai bản dự thảo Thư Thỏa thuận để Ủy Ban Khu Học Chánh xem xét giữa Sở Giáo Dục, Thị Trường và Thành Phố Boston, và USW Local 8751.

Những điểm nổi bật của các thỏa thuận này như sau:

- Thư Thỏa Thuận A
 - COB/BPS đồng ý rằng trong trường hợp BPS giữ lại các nhà cung cấp dịch vụ xe buýt trường học khác nhau, các tài liệu đấu thầu sẽ nêu rõ rằng công đoàn hiện tại sẽ tiếp tục được bắt kỳ nhà cung cấp mới nào thuê theo cùng một bản Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể
 - Công đoàn đồng ý không tiến hành đình công, ngừng làm việc hoặc làm chậm tiến độ cho đến ngày 30 tháng 6 năm 2029, tức là một năm sau khi Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể hết hạn
- Thư Thỏa Thuận B
 - COB/BPS đồng ý rằng trong trường hợp Thành Phố hoặc Ủy Ban Khu Học Chánh cung cấp dịch vụ xe buýt trường học bằng chính nhân viên của mình, thay vì thông qua nhà cung cấp dịch vụ, COB/BPS sẽ có nghĩa vụ phải tuyên dụng công đoàn hiện tại theo cùng một Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể
 - Công đoàn đồng ý không tiến hành đình công, ngừng làm việc hoặc làm chậm tiến độ cho đến ngày 30 tháng 6 năm 2029, tức là một năm sau khi Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể hết hạn



Các thỏa thuận này sẽ có hiệu lực kể từ ngày ký kết cho đến ngày 30 tháng 6 năm 2029, tức là một năm sau khi Thỏa Thuận Thương Lượng Tập Thể giữa Transdev và USW Local 8751 hết hạn.

Chúng tôi đề nghị Ủy Ban Khu Học Chánh bỏ phiếu thông qua các Thư Thỏa Thuận này.

